



ЛРТ уперся в перекрестки

Ольга Кантемирова / Общественным транспортом пользуется порядка 70% жителей Петербурга. Его парк ежегодно обновляется, но масштабные транспортные проекты, такие как ЛРТ, все еще остаются на бумаге. ➔

В минувшую среду чиновники рассказали о развитии общественного транспорта и городской транспортной инфраструктуры. По словам главы Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Петербурга Сергея Харлашкина, более 30% дорог города находятся в ненормативном состоянии. «Естественный износ улично-дорожной сети каждый год составляет 2%. Чтобы улучшить ее состояние, нужно ремонтировать 2,5% дорог, а чтобы этот процент сократить, необходимо привести в нормативное состояние еще 5-10% дорог», – объяснил он.

Однако в 2014 и 2015 годах на это денег не хватало, сказал господин Харлашкин. Лимит на текущий ремонт не превышал 3,5 млрд рублей. В этом году на эти цели потрачено около 6 млн рублей. В следующем, по его словам, на текущий ремонт дорог планируется выделить 7 млн рублей. «Надеемся, что за 2016-2017 год мы дороги приведем к нормативному состоянию. И достигнем того уровня, когда нам за них не будет стыдно», – пообещал Сергей Харлашкин.

Если с улучшением состояния городских дорог в Петербурге намечалась определенность, с транспортом все пока сложнее. Так, запуск легкорельсового трамвая на юго-западе города снова завис в воздухе. «Там нужны другие проектные решения.



ЛРТ в районе «Балтийской жемчужины» не разогнаться

К сожалению, очень много пересечений и больших перекрестков с огромным потоком личного и общественного транспорта. Если мы просто пустим трамвай в эти районы, то скорость его не будет отвечать требованиям жителей. Пока мы думаем, как сделать такой транспорт в районе «Балтийской жемчужины» скоростным», – сказал председатель городского Комитета по транспорту Александр Головин.

Наиболее актуально строительство ЛРТ в Колпино, уверен чиновник. Речь идет о ЛРТ по маршруту станция метро «Южная» – Колпино. «Это как раз заменит возможности метрополитена, потому что скоростной трамвай может перевозить

где-то до 10 тыс. человек в час. В настоящее время разрабатывается проект с использованием элементов концессии и внебюджетных источников», – уточнил господин Головин.

Неясная картина пока и со станциями метро, которые обещали построить к Кубку конфедераций. «К сожалению, у нас не вся транспортная инфраструктура будет готова к Кубку конфедераций: к 2017 году еще не откроется метро «Новокрестовская» и не будет еще в работе станция метро «Беговая», – пояснил Александр Головин.

Вместо подземного транспорта болельщикам предложили добираться на

трамваях. Для этого в Смольном разработали схему организации выделенной полосы от ул. Савушкина до станций метро «Старая деревня» и «Черная речка». Работы будут завершены во II квартале 2017 года. Интересно, что после завершения чемпионата мира по футболу 2018 года «выделенку» могут демонтировать. «В случае сохранения выделенной полосы ширина проезжей части составит 3 м. Это может привести к пробкам», – пояснил глава комитета.

Кроме того, на всех выделенных полосах планируется установить видеокamеры, а на некоторых – ограждения. Иначе, по словам Александра Головина, они становятся неэффективными. Кстати, штраф за выезд на такую полосу составляет 3 тыс. рублей.

Что касается воздушного сообщения Петербурга, то, по словам Александра Головина, власти хотят развивать аэропорт Пулковое как узловой с целью увеличения количества прямых вылетов из Северной столицы. «Не только Москва может развиваться как транспортный хаб. Петербург имеет полное право на прямые перелеты по нормальным тарифам. У нас есть разработанная мотивационная программа по привлечению других авиакомпаний именно по открытию других направлений», – сказал господин Головин.

Он добавил, что авиакомпаниям, которые будут осуществлять прямые вылеты из Петербурга, Пулково будет предоставлять скидки на наземное обслуживание. Это предложение, по словам чиновника, уже заинтересовало авиакомпанию S7.

КСТАТИ

С 2010 по 2015 год количество низкопольных видов транспорта в Северной столице возросло почти в два раза. Так, за этот период доля низкопольных автобусов возросла с 44 до 82%, троллейбусов – с 33 до 64%, трамваев – с 19 до 26%.

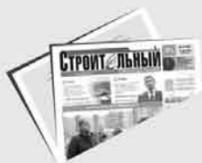
По словам Александра Головина, в 2016 году комитет планирует приобрести в «Пассажир-автотрансе» еще 225 низкопольных автобусов разной вместимости. Кроме того, со следующего года город купит 93 троллейбуса с автономным ходом (он может курсировать порядка 15 минут без контактной сети).

цифра

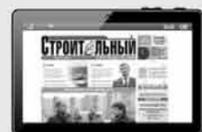
7 млн рублей

планируется выделить на текущий ремонт дорог в Петербурге в 2017 году

РЕДАКЦИОННАЯ ПОДПИСКА



ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ



ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ

УДОБНО

профессиональная консультация,
гарантированная доставка (почтовая,
курьерская) под контролем
персонального менеджера

специальные пакетные предложения
для новых и постоянных клиентов

ВЫГОДНО

16+



тел.: 605-00-50
e-mail: podpiska@asninfo.ru

СТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ ПО ВОПРОСУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА УСЛОВНО РАЗРЕШЕННЫЙ ВИД ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА ИЛИ ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Утверждаю
Заместитель председателя районной
Комиссии по землепользованию и застройке
Санкт-Петербурга по Петродворцовому району
А.П. Попов

Петродворцовый район Санкт-Петербурга
МО город Петергоф
20 сентября 2016 года

Место проведения слушаний: Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Калининская, д. 7, каб. 317 (актовый зал).

Запрашиваемый вид разрешенного использования: для размещения религиозного объекта.

Адрес земельного участка, применительно к которому запрашивается разрешение: Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Суворовская, участок 32 (северо-восточнее дома 16, литера А, по Суворовской ул.).

Заявитель (правообладатель): Санкт-Петербург.

Перечень поступивших письменных обращений физических и юридических лиц:

– вх. от 15.09.2016 № 01-18-3378/16-1-0.

Всего: 1 обращение.

В период публичных слушаний по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка или объекта капитального строительства с 31 августа 2016 года по 16 сентября 2016 года проведено:

1. Информирование заинтересованных лиц: публикация в газете «Строительный Еженедельник» от 31 августа 2016 № 9 (713).

1.2. Оповещение правообладателей земельных участков, имеющих общие границы с земельным участком, применительно к которому запрашивается данное разрешение, правообладателей объектов капитального

строительства, расположенных на земельных участках, имеющих общие границы с земельным участком, применительно к которому запрашивается данное разрешение, и правообладателей помещений, являющихся частью объекта капитального строительства, применительно к которому запрашивается данное разрешение, о проведении публичных слушаний по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка или объекта капитального строительства осуществлено: исх. от 30.08.2016 № 01-23-1154/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1155/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1156/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1157/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1158/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1159/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1160/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1161/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1162/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1163/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-23-1164/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-21-1354/16-0-0; от 30.08.2016 № 01-21-1356/16-0-0.

1.3. Оповещение правообладателей земельных участков и объектов капитального строительства, подверженных риску негативного воздействия, в случае если запрашиваемый условно разрешенный вид использования земельного участка или объекта капитального строительства может оказать негативное воздействие на окружающую среду, о проведении публичных слушаний по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования:

1.4. Другие способы информирования: размещение информационного сообщения на официальном портале Администрации Санкт-Петербурга (страница Петродворцового района).

2. Публичные слушания: Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Калининская, д. 7, в 17.00. На слушаниях присутствовали: 55 чел.

Перечень отклоненных замечаний и предложений

№п/п	Предложения и замечания	Основание для отклонения
1	Почему изыскательские работы проведены до слушаний?	Не относится к предмету слушаний.
2	Сколько лет вашим домам?	Не относится к предмету слушаний.
3	Григоренко В.Н. Следующим этапом будет снос наших домов?	Не относится к предмету слушаний.
4	Суворовская ул. – это внутриквартальный проезд. Отсутствует освещение, тротуар, зимой не убирают дороги.	Не относится к предмету слушаний.
5	При строительстве храма прошу учесть безопасность, чистоту и комфорт.	Не относится к предмету слушаний.
6	Прокофьев Ю.В. Командование ВТУ ЖДВ готово рассмотреть возможность оборудования КПП со стороны Собственного пр.	Не относится к предмету слушаний.

Выводы по результатам публичных слушаний:

Запрашиваемый условно разрешенный вид использования земельного участка по адресу:

Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Суворовская, участок 32 (северо-восточнее дома 16, литера А, по Суворовской ул.) предложен для подготовки рекомендации Комиссии по землепользованию и застройке Санкт-Петербурга.

В ходе публичных слушаний по обобщенным материалам могут быть приняты к рассмотрению следующие замечания и предложения

№ п/п	Замечания и предложения
1	Григоренко В.Н. Вопрос: Есть ли проект? Ответ: В настоящее время речь идет о выборе земельного участка, есть кадастровая съемка участка, выполнена подготовительная работа, предусмотренная законодательством.
2	Григоренко В.Н. Вопрос: Почему здесь должен быть храм? Предлагаю найти другое место, можно непосредственно на территории ВТУ ЖДВ. Мой участок рядом – его снесут, если не хватит места для строительства? Ответ: Законодательством предусмотрен порядок изъятия земельных участков для государственных нужд. Государственные нужды в данном случае отсутствуют. Рассматриваемый земельный участок сформирован с учетом сохранения дороги, проходящей вдоль существующей жилой застройки.
3	Попов А.П. Вопрос: Где будет парковаться автотранспорт? Ответ: Стоянку для автотранспорта на 150 м/мест планируется разместить со стороны Собственного пр.
4	Реплика из зала: Предлагаю храм построить там же – на Собственном пр., а на этом месте посадить деревья.
5	Тимофеев А.В. Вопрос: Мой участок является смежным. Строительство храма еще больше уплотнит застройку, также высота более 10 м. Считаю, что храм должен располагаться на открытом месте. А здесь установить памятный знак и восстановить сквер. В районе и так много храмов, например Петра и Павла. Ответ: Храмов в районе недостаточно. Храм не будет уплотнительной застройкой, при проектировании и строительстве будут учитываться существующая застройка, санитарные нормы и правила.
6	Тимофеев А.Е. Вопрос: Церковь была достаточно большая, какая доминанта? Ответ: Проектирование возможно только в границах земельного участка, учитывая, что это зона регулирования застройки, документация подлежит согласованию Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.
7	Барышников М.И. Муниципальный совет г. Петергоф получил согласие на размещение парковки для автомашин за домами № 18, 20 по Собственному пр. В настоящее время там неухоженная территория, свалка. Рядом уже есть спортивная и детская площадки, а также парковка на 20 м/мест. По вопросу организации тротуара и освещения по Суворовской ул. будем помогать. Муниципальное образование готово рассмотреть вопрос увеличения количества м/мест на планируемой парковке. Просим Комитет по градостроительству и архитектуре рассмотреть возможность расширения планируемой парковки со стороны Собственного пр. Строительство храма муниципальный совет г. Петергоф поддержал. Решение о строительстве храма предлагаю поддержать.
8	Дзядзина А.К. Учащиеся военных училищ, находясь далеко от дома, нуждаются в духовном воспитании и поддержке. Поддерживаю строительство храма.
9	Тимофеев А.В. Хотелось бы обсудить архитектуру храма до начала строительства.
10	При строительстве храма прошу учесть безопасность, чистоту и комфорт.

Члены районной Комиссии по землепользованию и застройке Санкт-Петербурга по Петродворцовому району: С.М. Перфильев, М.И. Барышников, Т.А. Сакулина, Н.В. Бушихин, Л.Н. Попова, Н.Н. Васильева, Ю.К. Антипова

Заключение составил специалист 1-й категории отдела строительства и инвестиций Н.В. Племянникова

Дебют «Лидера» в Петербурге

Михаил Светлов / Московская строительная компания «Лидер» (ФСК «Лидер») начинает первый проект в Петербурге. Она вложит 4,6 млрд рублей в строительство квартала «Комендантский», под который купила у компании «Ойкумена» участок на территории проекта «Граффити».

О том, что ФСК «Лидер» купила у СК «Ойкумена» право застройки 2,8 га в петербургском квартале «Граффити», недалеко от станции метро «Комендантский проспект», сообщила пресс-служба ФСК. «Сделка закрыта в июле. У проекта есть разрешение на строительство,

что позволит нам быстро его запустить», – сообщил президент ФСК «Лидер» Владимир Воронин. В компании «Ойкумена» сделку подтвердили. «Всего наш проект состоял из 16 домов, три из которых мы продали нашим партнерам. Все остальные строим сами. Два уже заселены, еще пять на стадии строительства. Некоторые будут сданы раньше срока», – рассказал исполнительный директор СК «Ойкумена» Роман Мирошниченко. Сумма сделки не раскрывается. По мнению исполнительного директора ГК «С.Э.Р.» Павла Бережного, она могла составить 1,1-1,2 млрд рублей. На купленном пятне

ФСК «Лидер» планирует возвести три дома комфорт-класса высотой 24 этажа с паркингом на 400 машин. Площадь квартир в проекте составит 62 тыс. кв. м. Минимальная цена продажи жилья составит 75 тыс. рублей за 1 кв. м. Завершить стройку компания намерена до конца 2018 года (первый корпус будет сдан в 2017 году). Общие инвестиции в проект оцениваются в 4,6 млрд рублей. Эксперты отмечают, что со стороны «Ойкумены» привлечение партнера-застройщика оправдано. «Объем строительства в квартале «Граффити» большой. Появление партнера позволит сократить сроки строительства всего квартала

и привлечь при этом дополнительные денежные средства, в том числе для покупки новых земельных участков», – рассуждает руководитель департамента недвижимости ГК «ЦДС» Сергей Терентьев. «Если говорить о плюсах этой сделки для ФСК «Лидер»,

Кстати

На рынке Петербурга активны и другие московские девелоперы. В этом году столичная компания «Мортон» вошла в проект строительства жилого комплекса на бывшей территории завода «Самсон» стоимостью 9 млрд рублей. Московская девелоперская компания «ПИК» планирует уже в этом году получить под строительство жилья участки в Петербурге площадью 790 тыс. кв. м

то компания зашла на «раскрученное» пятно, где давно и активно ведутся продажи. «Приморский район особенно в этом месте активно застраивается, и конкуренция за участки высока. Поэтому приобрести проект с уже готовым разрешением на строительство – это большая удача», – говорит заместитель директора по развитию холдинга «Аквилон-Инвест» Виталий Коробов.

Квартал «Комендантский» станет первым проектом ФСК «Лидер» в Петербурге. А Северо-Западе девелопер присутствует с 2015 года – во Всеволожском районе Ленинградской области он уже строит квартал «Светлановский» из пяти домов на 112 тыс. кв. м. В планах ФСК «Лидер» – покупка земли в Петербурге под строительство 400 тыс. кв. м жилья.

и увеличить портфель до 1,2 млн кв. м. Бодро строит жилье в северной столице и Glorax Development. Она взяла на достройку три проекта бывшей «Чесмы-инвест», заявила еще два проекта, в том числе строительство 450 тыс. кв. м на намывных территориях. И проявила интерес к участию в проектах реконструкции Апраксина Двора и Трамвайного парка на Васильевском острове.

Первая по концессии

Валерия Чекалова / «Газпром теплоэнерго» запустил в Тихвине первую в Ленобласти газовую котельную, построенную по концессии. Мощность объекта – 180 Гкал в час, инвестиции составили 3,2 млрд рублей.

Новый источник тепловой энергии оборудован четырьмя котлами российского производства. Основное топливо – природный газ.

Газовая котельная появилась благодаря концессионному соглашению, заключенному между администрацией Тихвинского района и АО «Газпром теплоэнерго» в 2015 году, которое выиграло конкурс на право заключения этого соглашения. Оно рассчитано на 15 лет и помимо строительства источника тепловой энергии предусматривает также реконструкцию. «С вводом новой современной котельной обеспечивается надежная бесперебойная подача тепла для большей части жилого фонда Тихвина и его социальных объектов, – заявил на открытии председатель правления Газпрома Алексей Миллер. – В 2018 году мы полностью закончим реконструкцию теплосетей, и на многие десятилетия вперед проблема надежного теплоснабжения для Тихвина будет решена».

Итогом модернизации станет создание закрытой системы теплоснабжения: горячая вода для бытовых нужд и теплоноситель для системы отопления будут готовиться отдельно и поступать в жилые дома по самостоятельным температурным графикам. «Газпром теплоэнерго» также продолжит реконструкцию 46,3 км тепловых сетей.

Все построенные объекты инфраструктуры останутся в муниципальной собственности,



Леонид Богорад, Алексей Миллер и Александр Дрозденко готовы развивать успешный опыт сотрудничества Газпрома и Ленобласти

при этом инвестору гарантируется компенсация понесенных затрат. Возвращать средства планируется за счет тарифа, но для населения к существенному росту цен на отопление это не приведет, поскольку областная власть будет доплачивать теплоснабжающей компании раз-

ницу между льготным тарифом для населения и экономически обоснованным.

«Проект в Тихвине уникальный. Это первый опыт реализации в теплоэнергетике Ленинградской области механизма концессии, который является наиболее эффективным средством привлечения

частных инвестиций в коммунальную инфраструктуру. Кроме того, это пример системной совместной работы инвестора и органов власти», – отметил генеральный директор АО «Газпром теплоэнерго» Леонид Богорад.

Пользу партнерских отношений с «Газпром теплоэнерго» прокомментировал и губернатор Ленобласти Александр Дрозденко: «Эта котельная – хороший пример, как синергия власти и Газпрома дает конкретный результат». Он также заверил, что концессионное соглашение будет выполняться «независимо от политической конъюнктуры».

В планах правительства региона и «Газпром теплоэнерго» – закрепить успешный опыт сотрудничества дальнейшей совместной работой. Компания планирует участвовать в конкурсе на право заключения концессионного соглашения на реконструкцию теплоснабжения города Бокситогорск и деревни Сегла Бокситогорского района с объемом инвестиций 1,1 млрд рублей.

Добавим, «Газпром теплоэнерго» работает в девяти районах Ленобласти: Всеволожском, Лужском, Кингисеппском, Сланцевском, Бокситогорском, Подпорожском, Приозерском, Волховском и Тихвинском. С 2007 по 2015 год компания построила на территории региона 30 источников теплоснабжения, общая сумма инвестиций составила 3,2 млрд рублей.

справка

Новая газовая котельная обеспечит тепловой энергией 251 жилой дом, шесть медицинских учреждений, 13 детских садов, восемь школ, семь ведомственных учреждений, 70 предприятий и организаций.

Газификация: новые горизонты

Татьяна Крамарева / В середине сентября текущего года губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко и председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер подписали программу газоснабжения и газификации региона с 2016 по 2020 годы. Стороны договорились о рекордном для субъектов РФ уровне инвестирования в программу: суммарные вложения оцениваются более чем в 21 млрд рублей. Большая часть средств – инвестиции со стороны ПАО «Газпром».

«Достигнута договоренность по строительству 61 объекта, в основном это межпоселковые газопроводы и газораспределительные станции. Около 14 млрд рублей составят инвестиции на развитие

газификации области со стороны наших партнеров, большая часть из которых пойдет на строительство объектов транспортировки и распределения газа. Кроме того, в программе предусмотрена

реконструкция газопроводов-отводов и газораспределительных станций. Итогом совместной работы станет газификация почти 30 тыс. домохозяйств в 118 населенных пунктах», – подчеркнул Александр Дрозденко. Документ также предусматривает софинансирование со стороны регионального бюджета в размере около 8 млрд рублей, из которых половина будет направлена на строительство внутрипоселковых газопроводов, перевод котельных на голубое

топливо и газификацию домохозяйств.

Комплексный подход правительства Ленинградской области к проблеме отсутствия природного газа в ряде населенных пунктов подтверждается мерами социальной поддержки населения. При средней стоимости подключения индивидуального жилого дома к газораспределительной сети в размере 180 тыс. рублей ветераны Великой Отечественной войны (и приравненные к ним граждане) – постоянные зарегистрированные жители частного сектора в населенных пунктах Ленинградской области должны будут заплатить за эти работы только 10 тыс. рублей. Разницу в 170 тыс. рублей областные власти компенсируют из областного бюджета в виде субсидии подрядной организации.

Для собственников индивидуальных жилых домов, не относящихся к льготным кате-

фото: Пресс-служба правительства Ленинградской области



Уровень газификации природным газом жилищного фонда Ленинградской области в 2016 году достиг отметки в 68,8%

гориям граждан, максимальный размер субсидии составит 130 тыс. рублей. Александр Дрозденко призвал собственников индивидуальных жилых домов в Ленинградской области, которым за подключение к газораспределительной сети подрядчики предлагают заплатить более 180 тыс.

рублей, обращаться к региональным властям. «Мы будем разбираться, почему такая высокая стоимость», – пообещал губернатор.

Материал подготовлен по заказу Комитета по печати и связям с общественностью Ленинградской области.

кстати

Планомерная газификация региона проводится с 2003 года в рамках реализации соглашения между ПАО «Газпром» и правительством Ленинградской области в соответствии с генеральной схемой газоснабжения и газификации области на период до 2025 года. С 2007 года в Ленинградской области с участием Газпрома реализуется программа строительства, реконструкции и технического

перевооружения объектов теплоснабжения в Бокситогорском, Волховском, Всеволожском, Кингисеппском, Лужском, Подпорожском, Приозерском, Сланцевском и Тихвинском районах. Правительство Ленинградской области предоставляет субсидию из областного бюджета на компенсацию части расходов по газификации индивидуальных домов жителей Ленинградской области.

Издатель и учредитель: Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Строительных Новостей»

Адрес редакции, издателя и учредителя:
Россия, 194100, Санкт-Петербург, Кантемировская ул., 12
Тел./факс +7 (812) 605-00-50
E-mail: info@asninfo.ru
Интернет-портал: www.asninfo.ru



Генеральный директор:
Инга Борисовна Удалова
E-mail: udalova@asninfo.ru

Главный редактор:
Дарья Борисовна Литвинова
E-mail: red@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Заместитель главного редактора:
Игорь Фёдоров
E-mail: red@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Выпускающий редактор: Ольга Зарецкая
E-mail: zareckaya@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Над номером работали: Алеся Гриб, Никита Крючков, Максим Еланский, Ольга Кантемирова, Анастасия Лаптева

Директор по PR: Татьяна Погалова
E-mail: pr@asninfo.ru

Технический отдел: Олег Колмыков
E-mail: admin@asninfo.ru

Отдел рекламы: Наталья Белецкая (руководитель), Кирилл Кесарев, Валентина Бортникова, Елена Савоскина, Екатерина Шведова, Артем Сироткин, Ирина Сердюченко
Тел./факс: +7 (812) 605-00-50. E-mail: doc@asninfo.ru

Отдел подписки:
Елена Хохлачёва (руководитель), Екатерина Червякова
Тел./факс +7 (812) 605-00-50
E-mail: podpiska@asninfo.ru



Подписной индекс в Санкт-Петербурге и Ленинградской области – 14221. Подписной индекс в СЗФО – 83723. Распространяется бесплатно на фирменных стойках, в комитетах и госучреждениях, в районных администрациях и деловых центрах.

Отдел дизайна и верстки:
Елена Саркисян, Роман Архипов

При использовании текстовых и графических материалов газеты полностью или частично ссылка на источник обязательна. Ответственность за достоверность информации в рекламных объявлениях и модулях несет рекламодатель.

Газета «Строительный Еженедельник» зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР) при Министерстве связи и массовых коммуникаций Российской Федерации. **Свидетельство ПИ № ФС 77-53074.** Издаётся с февраля 2002 года. Выходит еженедельно по понедельникам (специвыпуски – по отдельному графику).

Типография: ООО «Техно-Бизнес»
194362, Санкт-Петербург, пос. Парголово, ул. Ломоносова, 113.
Тираж 1000 экземпляров
Заказ № 168
Подписано в печать по графику 22.09.2016 в 12.00
Подписано в печать фактически 22.09.2016 в 12.00

СТРОИТЕЛЬНЫЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПУБЛИКАТОР

правовых актов в сфере проектирования,
реконструкции, строительства, капитального ремонта

Перечень документов, подлежащих публикации:

- ✓ Постановление Правительства Санкт-Петербурга
- ✓ Акт о выборе земельного участка
- ✓ Информационное сообщение о проведении публичных слушаний
- ✓ Заключение о результатах публичных слушаний
- ✓ Проектная декларация о строительстве
- ✓ Изменения в проектную декларацию
- ✓ Распоряжение Комитета по строительству
- ✓ Любое другое информационное сообщение

Оперативность размещения гарантируем!



Согласно постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2016 № 161 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2011 № 865 («О Порядке официального опубликования правовых актов Губернатора Санкт-Петербурга, Правительства Санкт-Петербурга, иных исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга») официальным опубликованием правового акта Губернатора Санкт-Петербурга, Правительства Санкт-Петербурга, иного исполнительного органа в области проектирования, реконструкции, строительства, капитального ремонта считается первая публикация его полного текста в газете «Строительный Еженедельник».

8 (812) 605-00-50

dok@asninfo.ru