



«Галактика» за 60 миллиардов

Ольга Фельдман / Группа компаний «Эталон» представила свой самый крупный проект в Петербурге – ЖК «Галактика». За пять лет на участке 36,5 га будет возведен новый городской район для 18 тысяч жителей. Девелопер ведет переговоры с городом по поводу строительства социнфраструктуры по схеме ГЧП. ➔

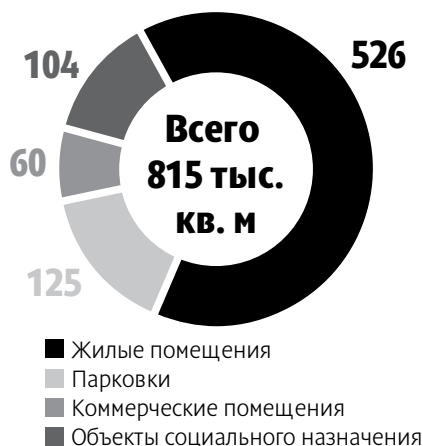
На минувшей неделе руководители ГК «Эталон» (бренд в Петербурге – «Лен-СпецСМУ») рассказали журналистам о параметрах будущего проекта. Гендиректор АО ССМО «ЛенСпецСМУ» Геннадий Шербина сообщил, что в новом районе планируется построить 32 жилых корпуса высотой от 9 до 19 этажей. В них запроектировано 10,5 тыс. квартир, их общая площадь составит почти 530 тыс. кв. м. Кроме того, в составе «Галактики» предусмотрено строительство 3-х школ (на 825 мест каждая), 9 детских садов (3 – отдельно стоящих, на 120, 220 и 260 мест) и 6 – встроенных (3 на 80 мест, 2 на 40 мест и 1 на 120 мест).

Также в квартале будет создано два бизнес-центра, спорткомплекс и 5 тыс. парковочных мест. Первые два жилых комплекса компания планирует ввести в эксплуатацию в 2018 году. Реализация всего проекта рассчитана до 2022 года и будет включать пять очередей. Компанией уже получено разрешение на строительство 13-ти корпусов – это около 300 тыс. кв. м. Общий объем инвестиций в проект составит 60 млрд рублей.

«Вся социальная инфраструктура в районе будет создана в полном объеме», – заверил журналистов Геннадий Шербина. Как рассказала директор юридического департамента ГК «Эталон» Виктория Цытрина, компания ведет переговоры с администрацией Петербурга по поводу строительства социнфраструктуры



Реализуемая площадь проекта, тыс. кв. м



Источник: ГК «Эталон»

в новом районе по схеме ГЧП. Ожидается, что параметры этого партнерства будут утверждены на совещании в Смольном в конце ноября. В рамках ГЧП будут возведены школы, общая стоимость которых составляет около 3 млрд рублей (половина стоимости всей инфраструктуры в районе). Девелопер рассчитывает передать их в собственность города, а вложения вернуть в течение пяти лет.

Проект ЖК «Галактика» разработан архитектурным бюро «Студия 44», руководителем которого является Никита Явейн.



Расположение



Источник: ГК «Эталон»

По его словам, главной отличительной особенностью проекта станет линейный парк, который расположится в центре района, протянется на 1,5 км и займет почти 5 га. «Парк соединит Обводный канал с Ташкентской улицей, как «старый» город с «новым» городом», – отметил Никита Явейн. Ожидается, что парк будет разбит на средства городского бюджета.

«Участок для проектирования района нам достался сложный, это территория ж.д. путей, которые подходили к Варшавскому вокзалу, здесь сохранилось несколько памятников архитектуры,

которые мы приспособили для современного использования», – рассказал Никита Явейн. Так, в здании «сарая для императорских поездов» разместится образовательное учреждение с физкультурным уклоном, а историческое здание почты находится в распоряжении Почты России. А вот что будет в здании товарной конторы, пока не известно. Также компания за свой счет построила новый Музей Октябрьской железной дороги общей площадью около 17,5 тыс. кв. м.

ЖК «Галактика» станет самым крупным проектом «Эталона» в Петербурге и будет располагаться сразу в двух районах города – Адмиралтейском и Московском. В Московском районе «Эталон» возводит на месте бывшего вагоностроительного завода еще один крупный проект – ЖК «Московские ворота». Его строительство началось в конце 2014 года. По мнению Геннадия Шербины, новый проект не создаст конкуренцию уже реализуемому, поскольку, по его словам, к моменту возведения первых домов в ЖК «Галактика» все квартиры в ЖК «Московские ворота» будут проданы.

➔ **КСТАТИ**

Около 20% недвижимости застройщик передаст компании «ЛСС Варшавская», с которой в 2012 году договорился о застройке этой территории.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Администрация Кировского района
Санкт-Петербурга

Районная комиссия по землепользованию и застройке Кировского района Санкт-Петербурга и ООО «Татнефть-АЗС-Запад» информируют жителей Кировского района о проведении публичных слушаний по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка и объекта капитального строительства – объекта придорожного сервиса (автозаправочная станция) по адресу: Санкт-Петербург, пр. Народного Ополчения, д. 201, литера А, кадастровый номер земельного участка – № 78:15:0008443:16.

Запрашиваемый вид разрешенного использования: «Объекты придорожного сервиса».

Код территориальной зоны: ТИ1-1.

Негативное воздействие на окружающую среду запрашиваемого вида разрешенного использования: в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», автозаправочные станции относятся к IV-V классу опасности с ориентировочным размером санитарно-защитной зоны 50-100 м (в зависимости от применяемой технологии).

Указанный земельный участок частично находится в границах водоохранной зоны

и прибрежной защитной полосы р. Екатерингофка, на территории которых в соответствии со статьей 65 Водного кодекса РФ (№74-ФЗ от 03.06.2006 г.) устанавливается специальный режим осуществления хозяйственной и иной деятельности.

Заявитель: ООО «Татнефть-АЗС-Запад».

Юридический адрес: 119602, Москва, ул. Академика Анохина, д. 8, к. 1.

Посетить экспозицию, а также ознакомиться с материалами можно с **14.11.2016 г. по 22.11.2016 г.** по адресу: Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 18 (здание администрации района), 3-й этаж, у кабинета №369. Время работы выставки: по рабочим дням с 10.00 до 18.00, в пятницу с 10.00 до 17.00. Аргументированные предложения и замечания для включения в протокол принимаются администрацией Кировского района Санкт-Петербурга в письменном виде с момента начала работы экспозиции и в течение трех дней после слушаний.

Публичные слушания по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка и объекта капитального строительства состоятся **23.11.2016 в 17.00** по адресу: Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 18, стеклянный зал, 2-й этаж.

Телефон для справок: 417-69-10, Отдел строительства и землепользования администрации Кировского района Санкт-Петербурга.

Приложение: Схема территориальной зоны из КГА.

Региональная информационная система «Геоинформационная система Санкт-Петербурга»
Обзорная карта выбранной территории
<http://rgis.spb.ru>
8 ноября 2016 г., 15:24



Деньги на трамвай

Михаил Светлов / Сбербанк выдал «Группе ЛСР» Андрея Молчанова гарантию в размере 3,3 млрд рублей на строительство первой в стране частной трамвайной дороги. Она заработает летом 2017 года и свяжет Ладужский вокзал с районом Ржевки. ➔

О том, что «Северо-Западный банк» ПАО «Сбербанк» предоставил компании «ЛСР–Строй», входящей в «Группу ЛСР» гарантию в размере 3,3 млрд рублей на строительство первой частной трамвайной дороги в России, сообщила пресс-служба банка. Этот проект включает в себя строительство комплекса зданий трамвайного депо, а также трамвайных путей протяженностью 14 км в Красногвардейском районе Петербурга.

Он также предполагает строительство контактной сети, остановочных павильонов и транспортно–пересадочных узлов на Ладужском вокзале. Предусмотрена и закупка вагонов у ЗАО «Штадлер Минск». «Это уникальный инфраструктурный проект, задача которого – улучшить транспортную доступность юго–востока Петербурга», – отметил председатель «Северо-Западного банка» ПАО «Сбербанк» Дмитрий Курдюков. Он подчеркнул, что сделка была реализована в очень сжатые сроки благодаря слаженной работе сторон. В «Группе ЛСР» получение гарантии подтвердили, но не прокомментировали.

Проект частного трамвая в Петербурге стартовал этой весной с подписания контракта между Смольным и «Транспортной концессионной компанией», которую учредили ИК «Лидер» (60%), «Группа ЛСР» (20%), а также компании «Главная дорога» (10%) и «Новое качество дорог» (10%). Стоимость работ, включая закупку подвижного состава и эксплуатацию трамвайной сети в течение 30 лет после строительства, составит 33,7 млрд рублей.



Стоимость работ, включая закупку подвижного состава и эксплуатацию трамвайной сети, составит 33,7 млрд рублей

После запуска скоростного трамвая, по прогнозу экспертов, в районе в два раза вырастет скорость трамвайного сообщения, снизится шум, улучшится экология. Между тем, проект будет реализован по городскому тарифу общественного транс-

порта, что позволит легко интегрировать его в единую систему билетов города.

Интерес девелопера к расширению проекта связан в том числе и с его планами застройки территории бывшего аэропорта Ржевка. В ближайшие пять–семь лет там появится больше 1 млн кв. м жилья.

«Пока в этот район ведет лишь ответвление от «Дороги жизни». Этого недостаточно. Скоростной трамвай может решить эту проблему. А также попутно и проблему транспортной доступности района поселка Щеглово, который в последние годы активно застраивается малоэтажным жильем (там заявили проекты шведская компания Bonava, Navis Development

Group, ГК «Академия», «Алгоритм-девелопмент» и др. – прим. «СЕ»). Так что, эту инициативу можно только поддержать», – говорит гендиректор ГК «Академия» Руслан Юсупов.

«Мы очень надеемся, что инвестор и Ленобласть договорятся и скоростной трамвай дотянут до Всеволожска. В этом случае транспортная доступность наших проектов (а мы построили три очереди комплекса «Щегловская усадьба» площадью 45 тыс. кв. м и в этом году начали строительство еще 17 тыс. кв. м) значительно улучшится», – заключил совладелец Navis Development Group Александр Львович.

Кстати

Первый трамвай должен выйти на трассу в августе 2017 года. Не исключено, что позже его ветку продлят до Всеволожска. По замыслу инвестора, она должна соединить южный квартал Всеволожска с продолжением Ириновского проспекта. Для этого придется построить еще 7–8 км путей. Соответствующие переговоры между «Группой ЛСР» и администрацией Ленинградской области уже идут. Инвестиции в продление сети оцениваются в 3–4 млрд рублей.

Реновацию затягивает в суд

Максим Еланский / Реновация городских кварталов все чаще становится объектом судебных разбирательств.

Санкт-Петербургский городской суд 31 октября отменил проект реновации квартала на Лиговском проспекте. Иск подан правительству города был подан инициативной группой местных жителей и градозащитниками «Группы ЭРА». Суд признал проект реновации квартала, ограниченного Лиговским проспектом, Растанной, Тамбовской и Прилукской улицами, противоречащим градостроительным нормам, так как он выполнен в соответствии с уже не действующими правилами ПЗЗ. Кроме того, проектом не был согласован с Министерством культуры РФ снос домов, имеющих историческую ценность. В «Группе ЭРА» пояснили, что

квартал на Лиговском проспекте – единственный в историческом центре города, где под видом реновации «хрущевок» предусматривается снос четырех исторических зданий, а в целом проект представляет собой только уплотнительную застройку. Напомним, проектом реновации данного квартала занимается компания «СПб Реновация». Согласно ему, застройщик на данном участке планирует снести пять домов и построить десять домов высотных. Общая площадь ЖК «Новый Лиговский» должна составить 19,5 тыс. кв. м. В настоящее время ведутся работы первой очереди проекта. В пресс-службе компании «СПб Реновация» кратко отмечают, что отмена проекта планировки территории не является поводом для отзыва уже выданных разрешений

на строительство. «Если решение городского суда вступит в силу, мы будем вести реновацию оставшейся части квартала по новому проекту планировки территории. Компания является только третьей стороной в этом вопросе, так как ППТ утверждается городскими властями», – поясняют ее представители. Между тем, отмена проекта застройки квартала на Лиговском проспекте стала не единственной новостью о реализации программы реновации в городе на прошлой неделе. Так, 1 ноября на заседании Комиссии по развитию застроенных территорий, возглавляет которую вице-губернатор Петербурга Игорь Албин, были окончательно сформулированы инициативы по принудительному переселению граждан, чьи дома попадают под реновацию. Предполагается, что изымать

квартиры у «упрямых» можно будет, если остальные 80% жильцов согласились на расселение. До конца текущего года Смольный намерен оформить данное и другие предложения законодательно и вынести их на рассмотрение в ЗакС. По мнению юриста компании «Арбитр Северо-Запада» Елены Ивкиной, принудительное расселение возможно только в судебном порядке. «Однако такая судебная тяжба

может длиться достаточно долго. Тем более, что гражданин имеет право не соглашаться на предоставляемую квартиру, если она не равноценна занимаемой. Также существует множество других нюансов», – подчеркивает специалист. Реновация районов Петербурга связана не только с гражданскими делами, но и уголовными. Напомним, под следствием с мая месяца находится депутат ЗакСа

предыдущего созыва Вячеслав Нотяг. Он подозревается в вымогательстве денежных средств у главы строительной компании «Воин-В» Олега Глущенко за «законодательное невмешательство» в реновацию Ульянки. В настоящее время в деле остается множество не проясненных моментов. 20 сентября текущего года Кировский районный суд продлил домашний арест Вячеслава Нотяга на три месяца.

Кстати

С 2008 года по городской программе реновации в Петербурге построено и введено в эксплуатацию 9 многоквартирных домов на 1260 квартир общей площадью почти 66 тыс. кв. м. Это 1% от планируемого в рамках программы. В настоящее время в рамках реновации строится 18 домов, из них 16 возводит «СПб Реновация», 2 – «Воин-В». Территориально 3 дома возво-

дятся в Калининском районе, 4 – во Фрунзенском, 3 – в Невском, 6 – в Колпинском, 2 – в Кировском районе. На других территориях строительство в рамках программы не ведется. Программа реновации территорий по инвестиционным договорам с застройщиками должна завершиться в 2018–2019 годах, сообщает Комитет по строительству Петербурга.

Сергей Харлашкин: «Необходимо взаимовыгодное сотрудничество государства и бизнеса»

Федор Резкин / Сезон ремонта городских дорог подходит к концу – и можно подвести промежуточные итоги. Руководитель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Петербурга Сергей Харлашкин рассказал «Строительному Еженедельнику» о сделанном и поделился планами на будущее. ➔

– Как Вы оцениваете результаты текущей деятельности Комитета?

– Уже сейчас можно говорить о том, что 2016 год стал знаковым для петербургских дорожников. Мы приступили к реализации крупных объектов транспортной инфраструктуры, провели масштабную кампанию по ремонту улиц, разрешили множество транспортно-логистических задач, разгрузили проблемные участки улично-дорожной сети. На сегодняшний день открыто движение на 9-ти объектах строительства и реконструкции. Особо отмечу значимое событие в масштабах не только Петербурга, но и страны в целом, – запуск движения транспорта по расширенному участку трассы М-10 «Скандинавия». Также в этом году мы запустили движение по двум путепроводам на Московском шоссе, которые обеспечили беспрепятственный поворот с трассы в сторону г. Колпино и г. Пушкин, а также открыли после реконструкции Петербургское шоссе с путепроводом над железнодорожными путями. Петербуржцы очень ждали этих транспортных развязок. До конца года планируем открыть движение на Оборонной улице (от улицы Веры Слуцкой до Тверской улицы, со строительством моста через Ижорский пруд), на набережной Макарова от съезда с ЗСД до Адмиральского проезда.

– Что сейчас является приоритетным для Петербурга в развитии транспортной инфраструктуры города?

– Комитет ведет обширную деятельность по самым различным направлениям, стараясь одновременно развивать всю дорожно-транспортную систему, не смещая акценты в какую-то определенную сторону. Хочется отметить результаты дорожной кампании. Считаю, что в этом году на высочайшем уровне отработали наши подрядные организации – ЗАО «АБЗ-Дорстрой», ЗАО «ВАД», ООО «А-проект» и другие. Адресная программа ремонта дорог 2016 года насчитывает более 100 адресов. Всего на эти цели было выделено 6,19 млрд рублей, в том числе из средств федерального бюджета – 900 млн рублей, которые поступили в бюджет Комитета в конце июня. Отмечу, что на магистралях, которые изначально были в адресном перечне, ремонт завершился еще в августе. Благодаря дополнительному финансированию, в этом сезоне мы смогли привести в порядок Каменноостровский, Литейный, Лиговский проспекты и другие важнейшие городские артерии. Ремонт выполнялся четко в соответствии с графиком, без отставаний и любых нареканий со стороны заказчика.

Обширные планы и на 2017 год. Комитет подал заявку на выделение 7 млрд



рублей на ремонт дорог – дополнительных к 3,4 млрд рублей, предусмотренным в бюджете Петербурга.

Большим импульсом для развития городской транспортной инфраструктуры стала подготовка к ЧМ-2018. В преддверии мундиала по заказу Комитета ведется строительство 8-ми объектов транспортной инфраструктуры общей стоимостью 75,5 млрд рублей. Город давно нуждался в этих глобальных транспортно-логистических решениях, и благодаря мундиалу их реализация стала возможной. Важно отметить, что все строящиеся объекты и после Чемпионата будут служить петербуржцам, разгружая улично-дорожную сеть города.

– Как сейчас проходит подготовка к ЧМ 2018 года, что сделано, что еще предстоит сделать?

– Мы выходим на финишную прямую. До конца года будет реализовано подключение Васильевского острова к Центральному участку ЗСД. Наряду с этим, в несколько этапов ведется строительство продолжения набережной Макарова, сооружается мост в районе острова Серный.

Этот проект особенно ждут петербуржцы, так как переправа, наряду с ЗСД, создаст круглогодичную бесперебойную связь с Васильевским островом. В апреле 2017 года завершится строительство пешеходного моста в створе Яхтенной улицы, который обеспечит связь Крестовского острова и Приморского района. Яркий пример, когда взаимодействие бизнеса и власти строится на философии общего дела, к чему нас призывают и губернатор Санкт-Петербурга, и Президент России.

Это уникальный проект, поскольку над его созданием трудятся лучшие дорожные организации нашего города, по собственной инициативе объединившие свои усилия во имя этой благой цели. Это компании ЗАО «Пилон», ОАО «Метрострой», ЗАО «АБЗ-Дорстрой», ЗАО «ВАД», ЗАО «ПО «Возрождение» Пользуясь случаем, выражаю большую признательность всем участникам проекта и, в особенности, компании ЗАО «Пилон», которая с безукоризненным качеством выполняет строительно-монтажные работы на объекте, с опережением производственного графика. В рамках подготовки к ЧМ-2018 следующим летом полностью откроется путепроводная развязка на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта. Кроме того, ведется реконструкция Тучкова моста – последний раз переправа капитально ремонтировалась более полувека назад. Транспортная доступность к стадиону на Крестовском острове будет обеспечена и с помощью метро – вестибюль станции «Новокрестовская» Невско-Василеостровской линии метрополитена будет находиться буквально в нескольких сотнях метров от входа на стадион. Кстати, наши дорожники отличились и на стадионе. Мы оказались драйверами для всех остальных, работаем днем и ночью, в три смены. С уверенностью заявляю, что благоустройство стадиона в западной части Крестовского острова и организация парковочного пространства выполняются на самом высоком уровне.

Полную версию интервью читайте на новостном портале «АСН-инфо» (www.asninfo.ru)

АСН-инфо
Агентство строительных новостей

НОВОСТИ

Участок трассы «Скандинавия» открыт для движения

Реконструирован участок трассы А-181 «Скандинавия» с 44-го по 52-й километры.

В торжественной церемонии открытия приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель председателя Правительства Ленинградской области Михаил Москвин, вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Албин. Максим Соколов в приветственной речи сказал, что в будущем году после реконструкции в строй будет введено еще 13 км этой дороги. «Уже через месяц этот участок будет связан с 46-километровым участком Западного скоростного диаметра. Именно сюда приходит ЗСД, и именно отсюда открывается перспектива на Финляндию. Эта безопасная трасса сохранит большое количество человеческих жизней, так как ориентир на безопасность является главным приоритетом строительства дорог», – сказал министр. Он поблагодарил администрацию двух регионов за взаимодействие при строительстве трасс. Михаил Москвин напомнил, что губернатор Александр Дрозденко, когда возглавил Ленинградскую область, в качестве сверхзадачи пообещал, что все федеральные трассы, проходящие по территории региона, будут реконструированы. «Сложно переоценить их значение не только для жителей двух регионов, но для экономики Северо-Запада и страны в целом», – сказал зампреда Правительства Ленинградской области. Напомним, автомобильная дорога А-181 «Скандинавия» является практически единственным полноценным выходом Северо-Запада России в Европу, обеспечивает транспортные связи со странами Балтийского моря. Дорога входит в маршрут, следующий по территории Финляндии, Швеции и Норвегии, по нему осуществляются внешнеторговые и культурные связи России с государствами Европейского Союза, в основном со скандинавскими странами. На значительном протяжении автодорожный маршрут проходит по территории Южной Финляндии, соединяя между собой города Хельсинки и Турку, а также портовые комплексы Ваалимаа, Котка, Хамина, Ловиса. Из портов Финляндии, Швеции и Норвегии, по нему направляются во многие города России и стран СНГ. Из Петербурга и Москвы ежедневно отправляются автобусы в Хельсинки и другие районы Финляндии. В процессе реконструкции на участок дороги были уложены щебеночно-мастичные асфальтобетонные смеси, благодаря которым увеличивается срок службы покрытия, уменьшаются затраты на содержание и ремонт дорожного покрытия. Также выполнено расширение дороги, строительство моста через реку Сестра, путепровода, устройство ограждающих сооружений и наружного освещения.

Издатель и учредитель: Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Строительных Новостей»

Адрес редакции, издателя и учредителя:
Россия, 194100, Санкт-Петербург, Кантемировская ул., 12
Тел./факс +7 (812) 605-00-50
E-mail: info@asninfo.ru
Интернет-портал: www.asninfo.ru



Генеральный директор:
Инга Борисовна Удалова
E-mail: udalova@asninfo.ru

Главный редактор:
Дарья Борисовна Литвинова
E-mail: litvinova@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Заместитель главного редактора:
Игорь Фёдоров
E-mail: red@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Выпускающий редактор: Ольга Зарецкая
E-mail: zareckaya@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Над номером работали: Ирина Журова, Никита Крючков, Максим Еланский, Ольга Кантемирова, Анастасия Лаптеенок

Директор по PR: Татьяна Погалова
E-mail: pr@asninfo.ru

Технический отдел: Олег Колмыков
E-mail: admin@asninfo.ru

Отдел рекламы: Наталья Белецкая (руководитель), Кирилл Кесарев, Валентина Бортникова, Елена Савоскина, Екатерина Шведова, Артем Сироткин, Ирина Сердюченко
Тел./факс: +7 (812) 605-00-50. E-mail: doc@asninfo.ru



Отдел подписки:
Елена Хохлачёва (руководитель), Екатерина Червякова
Тел./факс +7 (812) 605-00-50
E-mail: podpiska@asninfo.ru

Подписной индекс в Санкт-Петербурге и Ленинградской области – 14221. Подписной индекс в СЗФО – 83723. Распространяется бесплатно на фирменных стойках, в комитетах и госучреждениях, в районных администрациях и деловых центрах.

Отдел дизайна и верстки:
Елена Саркисян, Роман Архипов

При использовании текстовых и графических материалов газеты полностью или частично ссылка на источник обязательна. Ответственность за достоверность информации в рекламных объявлениях и модулях несет рекламодатель.

Газета «Строительный Еженедельник» зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР) при Министерстве связи и массовых коммуникаций Российской Федерации. **Свидетельство ПИ № ФС 77-53074.** Издаётся с февраля 2002 года. Выходит еженедельно по понедельникам (специальным – по отдельному графику).

Типография: ООО «Техно-Бизнес» 194362, Санкт-Петербург, пос. Парголово, ул. Ломоносова, 113. Тираж 1000 экземпляров. Заказ № 199. Подписано в печать по графику 10.11.2016 в 12.00. Подписано в печать фактически 10.11.2016 в 12.00.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПУБЛИКАТОР

правовых актов в сфере проектирования,
реконструкции, строительства, капитального ремонта

Перечень документов, подлежащих публикации:

- ✓ Постановление Правительства Санкт-Петербурга
- ✓ Акт о выборе земельного участка
- ✓ Информационное сообщение о проведении публичных слушаний
- ✓ Заключение о результатах публичных слушаний
- ✓ Проектная декларация о строительстве
- ✓ Изменения в проектную декларацию
- ✓ Распоряжение Комитета по строительству
- ✓ Любое другое информационное сообщение

Оперативность размещения гарантируем!



Согласно постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2016 № 161 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2011 № 865 («О Порядке официального опубликования правовых актов Губернатора Санкт-Петербурга, Правительства Санкт-Петербурга, иных исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга») официальным опубликованием правового акта Губернатора Санкт-Петербурга, Правительства Санкт-Петербурга, иного исполнительного органа в области проектирования, реконструкции, строительства, капитального ремонта считается первая публикация его полного текста в газете «Строительный Еженедельник».

8 (812) 605-00-50

dok@asninfo.ru