



ОПОВЕЩЕНИЕ О НАЧАЛЕ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

Публичные слушания по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства по адресу: Санкт-Петербург, ул. Варшавская, д. 3, лит. А, кадастровый номер земельного участка – 78:14:0007541:43 (запрашиваемая высота объекта «Служебно-эксплуатационное здание в г. Санкт-Петербург» - 50 м., запрашиваемый минимальный отступ здания «Многоуровневый паркинг в г. Санкт-Петербург» от границ земельного участка – 2,0 метра), **проводятся с 06 ноября по 30 ноября 2018.**

Перечень информационных материалов к проекту, подлежащему рассмотрению на публичных слушаниях:

- Заявление;
- Пояснительная записка к заявлению;
- Информационные материалы в виде копии сводного заключения;
- Проект решения о предоставлении разрешения.

Проект, подлежащий рассмотрению на публичных слушаниях, и информационные материалы к нему будут размещены с 14.11.2018 на официальном сайте в сети «Интернет» по адресу: gov.spb.ru / раздел Власть / Администрации районов / Московский район / Публичные слушания.

Порядок проведения публичных слушаний по проекту решения о предоставлении разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства:

Экспозиция проекта будет проходить в здании КДЦ «Московский» по адресу: Московский пр., д.152 с 14.11.2018 по 21.11.2018.

Посещение экспозиции возможно в дни недели: с понедельника по воскресенье с 11.00 до 19.30.

Консультация посетителей экспозиции по проекту решения о предоставлении разре-

шения, по вопросам внесения предложений и замечаний будет проводиться в кабинете № 309 в здании администрации Московского района (Московский проспект, д. 129) по предварительной записи: 15.11.2018 с 11.00 до 13.00. День недели: четверг.

Собрание участников публичных слушаний будет проходить в здании КДЦ «Московский» по адресу: Московский пр., д.152, 2-й этаж, Малый зал, 22.11.2018, в 18.00.

Предложения и замечания, касающиеся проекта, можно подавать:

- в устной и письменной форме в ходе проведения собрания участников публичных слушаний;
- в письменной форме в адрес организатора публичных слушаний с 14.11.2018 по 22.11.2018 в будние дни с 09.00 часов до 18.00 часов (в пятницу до 17.00) в здании Администрации Московского района Санкт-Петербурга по адресу: Московский пр., д.129, 3-й этаж, каб. 309;
- по адресу электронной почты: maksimovdn@tumos.gov.spb.ru;
- по средством записи в книге (журнале) учета посетителей экспозиции проекта, подлежащего рассмотрению на публичных слушаниях.

Участники публичных слушаний представляют сведения о себе (фамилию, имя, отчество (при наличии), дату рождения, адрес места жительства (регистрации) - для физических лиц; наименование, основной государственный регистрационный номер, место нахождения и адрес - для юридических лиц) с приложением документов, подтверждающих такие сведения; документы, подтверждающие полномочия представителя; документы, устанавливающие или удостоверяющие права участников публичных слушаний на земельные участки, объекты капитального строительства, помещения, являющиеся частью указанных объектов капитального строительства.

Контактные телефоны: 576-88-81, 576-88-80.



В защиту подрядчика

Виктор Краснов / Знание законодательных норм и судебной практики может помочь подрядным организациям выстроить правильные взаимоотношения с заказчиком.

На площадке СРО А «Объединение строителей СПб» прошел круглый стол, посвященный юридическим тонкостям взаимоотношения заказчика и подрядчика. Соорганизатором выступила СРО А «Подземдорстрой». Участники мероприятия обсудили правовые вопросы выполнения договоров строительного подряда, в том числе государственных и муниципальных контрактов.

Первый заместитель генерального директора СРО А «Объединение строителей СПб» Борис Лысич обратил внимание представителей строительных компаний на необходимость актуализации знания отраслевого правового законодательства. Он отметил, что юридическая подготовленность специалистов подрядных организаций не только помогает предотвратить возможные проблемы во взаимоотношениях с заказчиком, но и повышает эффективность работы компании.

Схожие мысли высказал и **генеральный директор СРО А «Подземдорстрой» Сергей Аппатов**: «Надо учиться грамотно работать с заказчиком. Это поможет не попасться на штрафные санкции с его стороны и другие меры воздействия. Для этого необходимо хорошо понимать все тонкости правовых взаимоотношений сторон». Подробно участникам круглого стола о юридических особенностях взаимодействия подрядчика с заказчиком рассказал **адвокат, руководитель проекта «Адвокат строителя» Алексей Люкшин**. Он отметил, что само законодательство в строительстве, связанное

с выполнением подрядных работ, меняется не очень часто. Однако судебная практика изменчива, что отражается на самом принципе законодательного регулирования строительной отрасли. В частности, по словам эксперта, несколько раз изменилась позиция высших судов (Высшего Арбитражного Суда РФ и Верховного Суда РФ) в вопросе, связанном с оплатой дополнительных работ, выполненных подрядчиком вне контракта. До 2014 года подрядчик достаточно легко мог взыскать сумму за проведенные работы (в случае нежелания заказчика их оплачивать) через суд, как неосновательное обогащение. Затем основной стала ориентация на решение Высшего Арбитражного Суда о недопустимости оплаты дополнительных работ по госконтракту без проведения соответствующих конкурсных процедур. С 2017-го вновь все поменялось. Согласно позиции Верховного Суда РФ, оплата дополнительных работ в судебном порядке вновь стала возможной, если подрядчик докажет, что без их выполнения нельзя было завершить объект. Это наиболее яркий пример изменения судебной практики без изменения самого законодательства.

Алексей Люкшин также сообщил, что с 1 июля 2019 года будет применяться утвержденный 10 октября 2018 года Минюстом РФ типовой контракт на строительство или реконструкцию объектов, который, в первую очередь, будет использоваться при выполнении работ по госзаказу. По мнению специалиста, спорным в типовом контракте

можно считать положение о том, что обязательства подрядчика считаются выполненными при получении заказчиком от органа госстройнадзора заключения о соответствии. Тем самым условия выполнения контракта ставятся в зависимость от действия или бездействия третьих лиц, что может негативно отразиться на документальном оформлении срока завершения работ. Руководитель проекта «Адвокат строителя» также рассказал об особенностях судебной практики, связанной с нереальными сроками исполнения государственного контракта, просрочкой выполнения работ, а также ответил на многочисленные вопросы представителей строительных компаний. Всем участникам мероприятия он дал универсальный совет, связанный с защитой прав подрядчика: «Подрядная организация должна вести обязательную переписку с заказчиком. В ее рамках можно корректно привлечь внимание на неисполнение каких-то обязательств со стороны заказчика, при которых подрядчик не может выполнить свою часть работ. Данная переписка, в том числе электронная и одностронняя, в случае спора будет обязательно рассматриваться судом».

Начальник отдела контроля СРО А «Подземдорстрой» Инна Лосева рассказала о проблемах, возникающих при контроле со стороны СРО договоров строительного подряда. Из-за актуальности темы было принято решение уделить ей отдельный семинар с привлечением практикующих юристов.

Строительный
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

**Экономь время!
Читай качественную прессу!**

16+

РЕДАКЦИОННАЯ ПОДПИСКА

☎ тел. 605-00-50 ✉ e-mail: podpiska@asninfo.ru

РЕКЛАМА



Тридешаткино ускора

Максим Еланский / «УНИСТО Петросталь» намерена ускора достройку жилого комплекса «Тридешаткино царство» в Мурино. Правда, признается девелопер, сдача объекта в условленный срок потребует дополнительного вливания денежных средств. ➔

У строительной площадки жилого комплекса «Тридешаткино царство» в Мурино прошла встреча руководства ГК «УНИСТО Петросталь», представителей Правительства Ленобласти и дольщиков проблемного объекта. Застройщик рассказал о текущих работах по достройке 9-го, 10-го и 11-го корпусов, сдача которых в эксплуатацию уже вышла из изначально обозначенного графика.

Жилой комплекс «Тридешаткино царство» в Северном Мурино «УНИСТО Петросталь» начала строить еще в 2011 году. Комплекс должен состоять из пяти очередей. Первые три из них (8 корпусов) были сданы успешно. С четвертой очередью (9-й, 10-й и 11-й корпуса) начались проблемы. Работы в последние два года на площадке серьезно замедлились. Застройщик отставание объяснил финансовыми проблемами из-за сложившейся неблагоприятной ситуации в отрасли. Сдаться 11-й корпус должен был осенью 2017 года, но до настоящего времени возведен приблизительно наполовину. Еще ниже готовность 10-го и 11-го корпусов. Всего в проблемных жилых корпусах 1511 квартир, из них по ДДУ продано 1160.

В начале октября текущего года на заседании Комиссии по вопросам поддержки пострадавших участников долевого строительства в Ленобласти представители «УНИСТО Петросталь» сообщили о новом графике достройки объектов. Согласно ему, 11-й корпус «Тридешаткино цар-

ства» будет полностью возведен до конца декабря текущего года, 10-й корпус – в июне 2019 года, 11-й корпус – в декабре 2019-го.

Дольщики ЖК «Тридешаткино царство» пришли к своему недостроенному жилью задолго до приезда дирекции ГК «УНИСТО Петросталь». Они отметили, что дома за последние три месяца «практически не выросли», а на строительной площадке почти никого нет. Люди выразили сомнение в том, что достройка жилых объектов завершится к обозначенному новому сроку.

Разуверить дольщиков попытался **руководитель службы технического заказчика ГК «УНИСТО Петросталь» Антон Качибая**. Он отметил, что в настоящее время проводимые работы в основном связаны с подведением и обустройством инженерных коммуникаций внутри корпусов, в связи с чем и не видны глазу. В частности, сети водоснабжения и водоотведения уже задействованы на построенных этажах 9-го и 10-го корпусов. В 11-м корпусе начинается прокладка труб. Кроме

➔ справка

Губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко поручил региональному Комитету государственного строительного надзора в обязательном порядке применять норму Градостроительного кодекса об отказе в продлении разрешения на строительство для тех объектов, где работы еще не начались. При этом новые разрешения на строительство будут выдаваться только по действующей редакции Региональных нормативов градостроительного проектирования Ленобласти.

того, в 9-м корпусе частично выполнен монтаж радиаторов и в ближайшее время начнутся отделочные работы.

По его словам, в настоящее время приоритетной задачей является ускорение строительства каркаса 9-го корпуса (сейчас он на уровне 8–10 этажей из 16) и проведения в нем остальных строительных работ.

Генеральный директор ГК «УНИСТО Петросталь» Арсений Васильев напомнил дольщикам, что ускорить работы на строительной площадке застройщик намерен за счет дополнительного вливания финансовых средств и разработанной этим летом антикризисной программы. Она предполагает продажу части активов «УНИСТО Петросталь», вырученные деньги должны пойти на достройку жилых комплексов.

По словам девелопера, в настоящее время ряд сделок уже заключен. В ближайшие недели по ним ожидается поступление первых финансовых средств. Арсений Васильев не уточнил, какой из активов реализован. Ранее сообщалось, что ГК «УНИСТО Петросталь» выставила на продажу складской комплекс около станции метро «Московские Ворота» и сделка была совершена. Также на продажу были выставлены участок площадью 60,5 тыс. кв. м близ Колтушей, строительный комбинат «Муринский» и несколько небольших торговых и складских объектов.

«Сейчас мы отстаем от графика на 5-6 недель. Тем не менее, мы планируем ускорить работы – и пока технологически это возможно. С себя обязательства по достройке объекта (9-й корпус) в обозначенный срок мы не снимаем», – подчеркнул Арсений Васильев.

Застройщик добавил, что к концу декабря у 9-го корпуса могут быть какие-то недоделки и надзорные органы выставят замечания, но компания постарается свести все возможные недоработки к минимуму.

По мнению **председателя Комитета государственного строительного надзора и государственной экспертизы Ленинградской области Дениса Горбунова**, в настоящее время действительно работы на площадке ведутся неактивно. «Остается пока верить на слово застройщику, что темпы строительства будут ускорены. Мы готовы, в свою очередь, при завершении объекта провести в самое короткое время проверку и тем самым сократить административно-процедурные сроки окончания строительства», – отметил он.

«Остается пока верить на слово застройщику, что темпы строительства будут ускорены. Мы готовы, в свою очередь, при завершении объекта провести в самое короткое время проверку и тем самым сократить административно-процедурные сроки окончания строительства», – отметил он.

«Остается пока верить на слово застройщику, что темпы строительства будут ускорены. Мы готовы, в свою очередь, при завершении объекта провести в самое короткое время проверку и тем самым сократить административно-процедурные сроки окончания строительства», – отметил он.

«Остается пока верить на слово застройщику, что темпы строительства будут ускорены. Мы готовы, в свою очередь, при завершении объекта провести в самое короткое время проверку и тем самым сократить административно-процедурные сроки окончания строительства», – отметил он.

ППТ для ТПУ

Мария Мельникова / **Градостроительный совет Ленинградской области в целом одобрил проект планировки территории для размещения транспортно-пересадочного узла «Девяткино». Однако ни стоимость, ни сроки реализации пока неизвестны.**

Под проект выделено 57,3 га. Будущий ТПУ будет включать в себя станцию метро «Девяткино», автомобильную дорогу регионального значения, железнодорожную станцию, международный автовокзал на 27 тыс. кв. м, многоуровневый

паркинг на 300 машино-мест, перехватывающую парковку на 180 мест, общественно-деловую зону, гостиницу на 150 номеров, три торговых центра на 40 тыс. кв. м и пять бизнес-центров общей площадью 62,8 тыс. кв. м. Но не все сразу – проект разбит на два этапа.

Как пояснила **начальник отдела транспортного планирования Управления по развитию транспортной инфраструктуры и ИТС Дирекции по развитию транспортной системы Петербурга и Ленобласти**

Виктория Калинина, строительству мешают воздушные линии электропередачи. Ограничений на данный момент нет только на территории вокзала – соответственно, необходимы вынос и кабелирование сетей.

На первом этапе будут вынесены только линии, подходящие к самым границам ТПУ. Затем начнется строительство первой очереди автомобильной дороги с поворотным кольцом для автобуса, здания будущего автовокзала. После будут обустроены наземные и подземные пешеходные

переходы. Южная часть бульвара Менделеева свяжет ТПУ и КАД.

У автовокзала будет собственная парковка, однако пока только на 24 места. Виктория Калинина отметила, что уже ведутся переговоры о возможности размещения парковки под линиями электропередачи. Если чиновники достигнут консенсуса, то появится анонсированная стоянка на 300 машино-мест.

Заместитель председателя Правительства Ленобласти Михаил Москвин подчеркнул, что первый этап проекта будет реализован на фоне развития всей дорожной сети Мурино: съезда с КАД и первого отрезка «обхода Мурино слева».

«Проект ТПУ будет учитывать интересы жителей Западного Мурино: сейчас они в часы пик не пользуются вторым, южным входом в метро из-за его неудобного расположения. Новый проект учитывает этот нюанс», – сказал он.

На втором этапе проекта будет полностью решена проблема выноса электро-сетей, начнется строительство второй очереди автодороги, а также коммерческой инфраструктуры.

Проект выглядит убедительным, однако конкретики явно не хватает. Михаил Москвин пояснил, что утвержденный ППТ поможет зарезервировать землю под реализацию этого проекта,

«пока там все не застроили». Несмотря на то, что стоимость даже первого этапа сейчас оценить невозможно, его реализация заложена в бюджет области 2019–2021 годов.

В целом, правительство региона не собирается обходиться исключительно своими средствами, чиновники надеются на инвесторов и федеральный бюджет. «Нам главное – построить дороги. Как только они появятся, то найдутся и инвесторы, желающие поучаствовать в реализации проекта», – считает Михаил Москвин. При этом у области уже есть договоренности с Первой транспортной корпорацией и компанией «Яндекс. Автобусы».

Дольщики ГК «Город»: в ожидании чуда

Лев Касов / Пусть не очень быстро и не без сложностей, но проблемные объекты печально известной группы компаний «Город» продвигаются ко вводу в эксплуатацию. Об этом стало известно на заседании круглого стола по защите прав участников долевого строительства многоквартирных домов в Общественной палате Санкт-Петербурга. ➔

Напомним, ГК «Город» активно вышла на рынок в 2010 году и начала строительство одного за другим трех жилых комплексов: «Ленинский парк» (изначально заявленный срок ввода разных очередей – 2013–2014 годы), «Прибалтийский» (2014–2015 годы) и «Морская звезда» (IV квартал 2015 года). Агрессивная рекламная кампания и демонстративно низкие цены на жилье в проектах обеспечили высокие объемы продаж. Тем не менее, в 2014 году все стройки (на разных этапах строительства) фактически остановились.

К июню 2015 года холдинг был признан банкротом, а в реестр проблемных объектов попали дома всех трех жилых комплексов. Владелец ГК «Город» Максим Ванчугов, обвиняемый в хищении 3 млрд рублей у обманутых дольщиков, был заключен в следственный изолятор. А органы исполнительной власти под четким руководством вице-губернатора Игоря Албина были вынуждены взять ситуацию на особый контроль и с тех пор, используя различные схемы и работая с разными подрядчиками, прилагают усилия, чтобы довести стройку до конца.

Общественная палата Петербурга также организует, со своей стороны, круглые столы с участниками долевого строительства, властями и компаниями, достраивающими проблемные объекты.

ЖК «Морская звезда»

Судя по обсуждению сложившегося положения, ситуацию с ЖК «Морская звезда» на улице Оптиков в Приморском районе Петербурга (северо-западнее пересечения с Яхтенной улицей) можно считать достаточно спокойной. Проект включает в себя жилой дом на 1164 квартиры с коммерческими помещениями на первом этаже, а также паркинг на 148 машиномест. Его строительство группой компаний «Город» остановилось еще на стадии котлована.

К достройке объекта с ноября 2017 года Смольному удалось привлечь «Эталон ЛенСпецСМУ» (Группа «Эталон»). Финансирование осуществляется за счет собственных средств компании, которой переданы права на свободные жилые и коммерческие площади в объекте.

Как сообщил в ходе круглого стола **заместитель председателя Комитета по строительству Петербурга Евгений Барановский**, ввод в эксплуатацию запланирован на II квартал 2019 года. По его словам, были выявлены некоторые недоделки, оставшиеся после предыдущего подрядчика, что привело к незначительным задержкам в ходе работ. «Хотелось бы уточнить, что сдвиг произошел внутри графика, что никак не отразилось на планируемых сроках ввода объекта – май-июнь будущего года», – подчеркнул чиновник.

В целом, дольщики в возможностях компании «Эталон ЛенСпецСМУ» не сомневаются – и ожидают следующего совещания с их участием под председательством Евгения Барановского на объекте, где смогут посмотреть на будущее жилье.

ЖК «Ленинский парк»

Самый, пожалуй, скандально известный объект ГК «Город» – ЖК «Ленинский парк». Весной 2016 года пострадавшие дольщики, чтобы привлечь внимание к своему долгострою, даже разбивали палаточный лагерь рядом со стройкой. Комплекс, состоящий из 7 корпусов, расположенных на пересечении Ленинского проспекта и проспекта Героев в Красно-



Строительство ЖК «Морская звезда» идет полным ходом

сельском районе Петербурга, тоже постепенно, но неуклонно движется к сдаче. Первые корпуса (6А и 7А) были введены в эксплуатацию еще в июле 2017 года, следующие (6Б и 6В) – в августе этого.

По словам Евгения Барановского оставшиеся три корпуса в настоящее время находятся уже в очень высокой стадии строительной готовности: 7Б и 7В – 95%, 5А – 92%. «В настоящее время завершаются работы по благоустройству, уличному освещению, слаботочным сетям. Ведутся самые последние работы – и всем очевидно, что объект на финишной прямой и будет сдан», – рассказал он.

Пострадавшие дольщики уже в самом недалеком будущем смогут наконец получить свои долгожданные квартиры

По планам Комитета по строительству Петербурга, все три последних корпуса должны получить от Службы госстройнадзора и экспертизы заключения о соответствии объектов проектной документации уже в ноябре, а разрешения на ввод в эксплуатацию – до конца этого года.

Отметим – ранее сообщалось, что последние корпуса ЖК «Ленинский парк» планируется сдать в более сжатые сроки. **Заместитель председателя Общественной палаты Александр Вахмистров**, общаясь с дольщиками, признал, что планы сдвинулись, однако подчеркнул, что на сегодняшний день сомнений в том, что

объект будет введен в эксплуатацию, не остается. «Действительно, в мае, во время аналогичного собрания, назывались другие даты ввода. Досадно, что произошла задержка», – резюмировал он.

ЖК «Прибалтийский»

Последний долгострой ГК «Город», ситуация по которому обсуждалась в ходе круглого стола, – ЖК «Прибалтийский» – также на пути ко вводу. Объект строится по соседству с ЖК «Ленинский парк», на пересечении проспекта Героев и улицы Маршала Казакова

устранить в кратчайшие сроки. Таким образом, заключения о соответствии корпусов проектной документации планируется получить в ноябре, а разрешения на ввод в эксплуатацию – не позже декабря», – рассказал чиновник.

По его словам, на 8-м участке сейчас демонтируются краны, активно идут внутренние работы. «Ввод объекта в эксплуатацию намечен на I квартал 2019 года. Возможно, благоустройство прилегающей территории завершится чуть позже, однако весной 2019-го, как и планировалось в рамках «дорожной карты» по завершению строительства проблемных объектов, оставшиеся корпуса будут введены в эксплуатацию», – сообщил Евгений Барановский.

Представители инициативной группы участников долевого строительства подняли вопрос о тех квартирах корпусов 9-го участка ЖК «Прибалтийский», которые были проданы с отделкой. Александр Вахмистров заверил, что все работы по заключенным договорам долевого участия будут выполнены. «Отделка квартир начнется после того, как корпуса на 9-м участке получат заключения о соответствии. Генподрядчиком уже заключены договоры с тремя компаниями, которые будут осуществлять эти работы. Отделка будет выполняться поэтапно, сверху вниз. Все работы должны быть произведены с ноября этого года до конца января будущего. График их выполнения генподрядчик предоставит в ближайшие дни, а мы, соответственно, передадим его вам», – сказал он, обращаясь к пострадавшим дольщикам этого проекта.

На совещании отмечалось, что и по корпусам ЖК «Прибалтийский» произошел небольшой сдвиг сроков (ранее планировалось успеть сдать весь комплекс в 2018 году), но есть уверенность: объект скоро будет сдан, а значит, дольщики уже в самом недалеком будущем смогут наконец получить свои долгожданные квартиры.

➔ справка

По данным Комитета по строительству Санкт-Петербурга, по состоянию на 1 октября 2018 года на контроле ведомства находилось 33 проблемных жилых дома, общей площадью 487,57 тыс. кв. м, на 11 043 квартиры. При этом с начала года сдано 6 жилых домов на 1525 квартир, общей площадью 85,2 тыс. кв. м. На IV квартал 2018 года запланирован ввод в эксплуатацию 11 жилых домов на 3960 квартир, общей площадью 164,78 тыс. кв. м. Полностью решить проблему пострадавших дольщиков Смольный намерен до конца 2019 года.

СТРОИТЕЛЬНЫЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПУБЛИКАТОР

правовых актов в сфере проектирования,
реконструкции, строительства, капитального ремонта

Перечень документов, подлежащих публикации:

- ✓ Постановление Правительства Санкт-Петербурга
- ✓ Акт о выборе земельного участка
- ✓ Информационное сообщение о проведении публичных слушаний
- ✓ Заключение о результатах публичных слушаний
- ✓ Проектная декларация о строительстве
- ✓ Изменения в проектную декларацию
- ✓ Распоряжение Комитета по строительству
- ✓ Любое другое информационное сообщение

Оперативность размещения гарантируем!



Согласно постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 09.03.2016 № 161 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2011 № 865 («О Порядке официального опубликования правовых актов Губернатора Санкт-Петербурга, Правительства Санкт-Петербурга, иных исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга») официальным опубликованием правового акта Губернатора Санкт-Петербурга, Правительства Санкт-Петербурга, иного исполнительного органа в области проектирования, реконструкции, строительства, капитального ремонта считается первая публикация его полного текста в газете «Строительный Еженедельник».

8 (812) 605-00-50

dok@asninfo.ru

Издатель и учредитель: Общество с ограниченной ответственностью «Агентство Строительных Новостей»

Адрес редакции, издателя и учредителя:
Россия, 194100, Санкт-Петербург, Кантемировская ул., 12
Тел./факс +7 (812) 605-00-50
E-mail: info@asninfo.ru
Интернет-портал: www.asninfo.ru



Генеральный директор:
Инга Борисовна Удалова
E-mail: udalova@asninfo.ru

Главный редактор:
Дарья Борисовна Литвинова
E-mail: litvinova@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Заместитель главного редактора:
Михаил Кулыбин
E-mail: kulybin@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Выпускающий редактор: Ольга Зарецкая
E-mail: zareckaya@asninfo.ru
Тел. +7 (812) 605-00-50

Над номером работали:
Ирина Журова, Никита Крючков,
Максим Еланский, Мария Мельникова

Директор по PR: Татьяна Погалова
E-mail: pr@asninfo.ru

Технический отдел: Олег Колмыков
E-mail: admin@asninfo.ru

Отдел рекламы:
Наталья Белецкая (руководитель),
Валентина Бортникова, Елена Савоськина,
Майя Сержантова, Серафима Редуто
Тел./факс: +7 (812) 605-00-50. E-mail: doc@asninfo.ru



Отдел распространения:
Тел./факс +7 (812) 605-00-50
E-mail: podpiska@asninfo.ru

Подписной индекс в Санкт-Петербурге и Ленинградской области – 14221.
Подписной индекс в СЭФО – 83723.
Распространяется бесплатно на фирменных стойках, в комитетах и госучреждениях, в районных администрациях и деловых центрах.

Отдел дизайна и верстки:
Елена Саркисян

При использовании текстовых и графических материалов газеты полностью или частично ссылка на источник обязательна.
Ответственность за достоверность информации в рекламных объявлениях и модулях несет рекламодатель.

Газета «Строительный Еженедельник» зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР) при Министерстве связи и массовых коммуникаций Российской Федерации.
Свидетельство ПИ № ФС 77-53074.
Издается с февраля 2002 года.
Выходит еженедельно по понедельникам (специвыпуски – по отдельному графику).

Типография: ООО «Техно-Бизнес»
194362, Санкт-Петербург, пос. Парголово,
ул. Ломоносова, 113.
Тираж 1000 экземпляров
Заказ № 125
Подписано в печать по графику 02.11.2018 в 12.00
Подписано в печать фактически 02.11.2018 в 12.00

16+